



KONCEPCJA PROGRAMOWA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S19



Wykonanie Dokumentacji Projektowej w stadium Koncepcji Programowej
oraz Dokumentów Przetargowych dla przedsięwzięcia pn:

**Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok - Lubartów,
na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego -
Lubartów węzeł Lubartów Północ (bez węzła) CZĘŚĆ 2:**

**Odcinek nr 3: Międzyrzec Podlaski (koniec obwodnicy) - Radzyń
Podlaski (węzeł Radzyń Podlaski Północ, z węzłem)**

Odcinek nr 4: Radzyń Podlaski - Kock (początek obwodnicy)

WĘZŁY DROGOWE

Powiązanie projektowanej drogi ekspresowej S19 z innymi drogami publicznymi planuje się za pośrednictwem następujących węzłów drogowych:

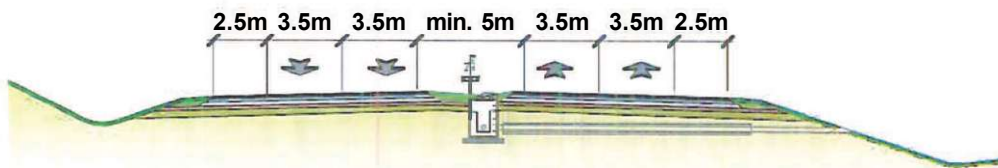
- Kąkolewnica,
- Radzyń Podlaski Północ,
- Radzyń Podlaski Południe,
- Borki.

MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH (MOP)

W ramach inwestycji planuje się lokalizację miejsc obsługi podróżnych, tj.:

- MOP typu I Milolas,
- MOP typu I Turów,
- MOP typu II Paszki,
- MOP typu III Sitno.

PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ EKSPRESOWĄ SI 9



OCHRONA ŚRODOWISKA

W ciągu drogi projektowane są m.in.: ogrodzenia, przepusty, płotki naprowadzające oraz przejścia dla zwierząt w celu umożliwienia swobodnej migracji dziko żyjących zwierząt. Projektowane są również ekrany akustyczne celem ochrony okolicznej zabudowy.

OKRES REALIZACJI INWESTYCJI

Planowane lata realizacji inwestycji: 2022 - 2024

Inwestor:


**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin

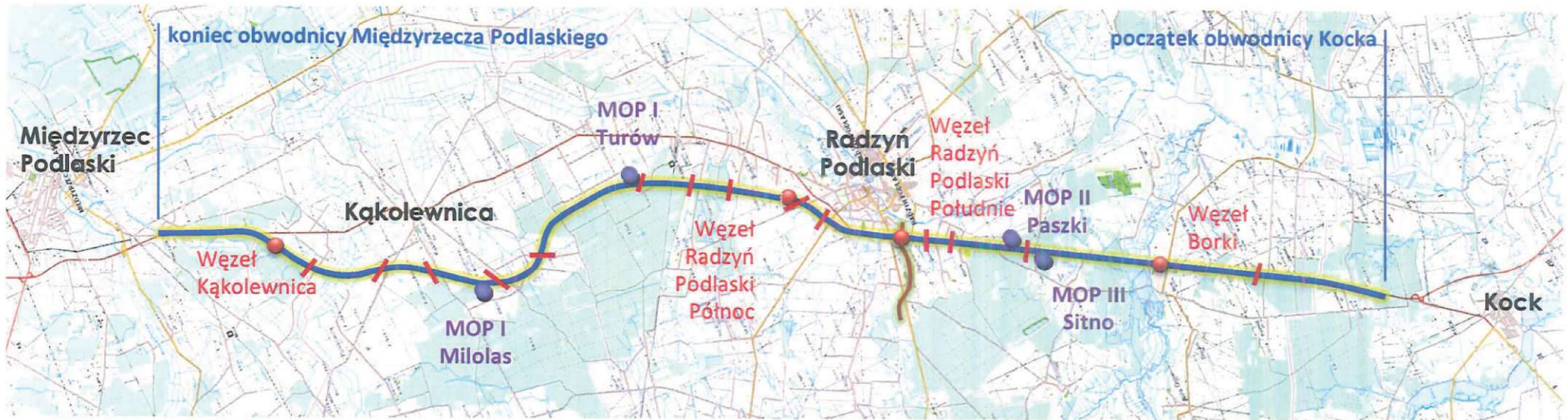
Jednostka Projektowa:


S.T.I. Polska Sp. z o.o.
ul. Polna 44/2 00-635 Warszawa

ADRES STRONY INTERNETOWEJ INWESTYCJI

www.sl9-miedzyrzec-kock.pl

PLAN ORIENTACYJNY PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S19



CEL INWESTYCJI

Celem nadrzędnym inwestycji jest zwiększenie przepustowości ruchu i poprawa bezpieczeństwa, a także umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów i poprawa warunków ekologicznych. Budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej S19 wraz z drogą ekspresową S17 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet dróg o dużej przepustowości, łączących największe ośrodki gospodarcze kraju z największymi ośrodkami Polski Wschodniej.

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w obszarze administracyjnym województwa lubelskiego na terenie powiatów lubartowskiego, radzyńskiego i białskiego. Przebieg drogi ekspresowej S19 został określony prawomocną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Początek planowanej inwestycji zlokalizowany jest na włączeniu do obwodnicy miasta Międzyrzec Podlaski. Koniec projektowanego odcinka jest przewidziany na włączeniu do obwodnicy miasta Kock.

OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA

Inwestycja zapewni pełną obsługę komunikacyjną terenów przyległych do drogi ekspresowej poprzez budowę dróg obsługujących (drogi zbiorcze i dojazdowe wraz ze zjazdami do nieruchomości) oraz przebudowę istniejącej sieci dróg publicznych (w tym przebudowę dróg poprzecznych do planowanej trasy S19). Budowa dróg zbiorczych pozwoli na poprowadzenie komunikacji publicznej poza trasą S19, co zapewni większe bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkim użytkownikom.

POZYSKIWANIE NIERUCHOMOŚCI

Kolejnym etapem będzie uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Organem administracji właściwym do jej wydania jest Wojewoda Lubelski. Na mocy decyzji ZRID nieruchomości zajęte pod pas drogowy stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa. Dotychczasowym właścicielom przysługuje odszkodowanie za zajętą nieruchomość lub jej część. Postępowanie w sprawie wypłaty odszkodowania jest wszczynane przez Wojewodę z urzędu, a więc właściciele nieruchomości nie muszą czynić żadnych dodatkowych starań, aby odszkodowanie otrzymać. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Wojewoda. Mając na uwadze, że Inwestor planuje uzyskać decyzję ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności, właściciel nieruchomości może uzyskać zwiększenie wysokości odszkodowania o 5 proc., jeżeli wyda ją w terminie do 30 dni od daty doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji ZRID.

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S19

Klasa techniczna:	S (droga ekspresowa)
Liczba jezdni:	2
Liczba pasów ruchu:	2
Szerokość pasa ruchu:	3,5 m
Szerokość pasa dzielącego:	5,0 m
Szerokość pasa awaryjnego:	2,5 m
Szerokość pobocza gruntowego:	min. 0,75 m
Prędkość projektowa:	Vp = 100 km/h
Pochylenie poprzeczne:	2,50 %
Kategoria ruchu:	KR6